

# Funk-Fernbedienung für Audi V8 pneumatisch

## Spannungsversorgung

- Klemmen Sie das **rote und gelb/schwarzen** Kabel der Funk-Fernbedienung an die Schraubklemme "+30" an. **+12Volt**
- Klemmen Sie das **schwarze und gelbe** Kabel der Funk-Fernbedienung an einen vorhandenen Massepunkt an.

**\*\* WICHTIG!!** Das Kabel an der Seite des Steuergeräts schneiden sie durch, um 3,5 sek. Dauersignal zu aktivieren

**- Verbinden Sie bitte von Funkfernbedienung. Steuergerät das Schwarz/Weiße mit den Orangen Kabel miteinander! (siehe Schaltplan)**

Schneiden Sie das **grün/blau** original Leitung durch und isolieren Sie 5mm vom Leitungsende ab.

Sie haben jetzt zwei **grün/blau** Kabelenden. (A-Säule Kabelbaum aus der Fahrertür kommend oder aus der ZV-Pumpe)

**Schneiden Sie das gelb/blau original Leitung durch und isolieren Sie 5mm vom Leitungsende ab.**

**Sie haben jetzt zwei gelb/blau Kabelenden. (A- Säule Kabelbaum aus der Fahrertür kommend, links oberste hellbraune Stecker)**

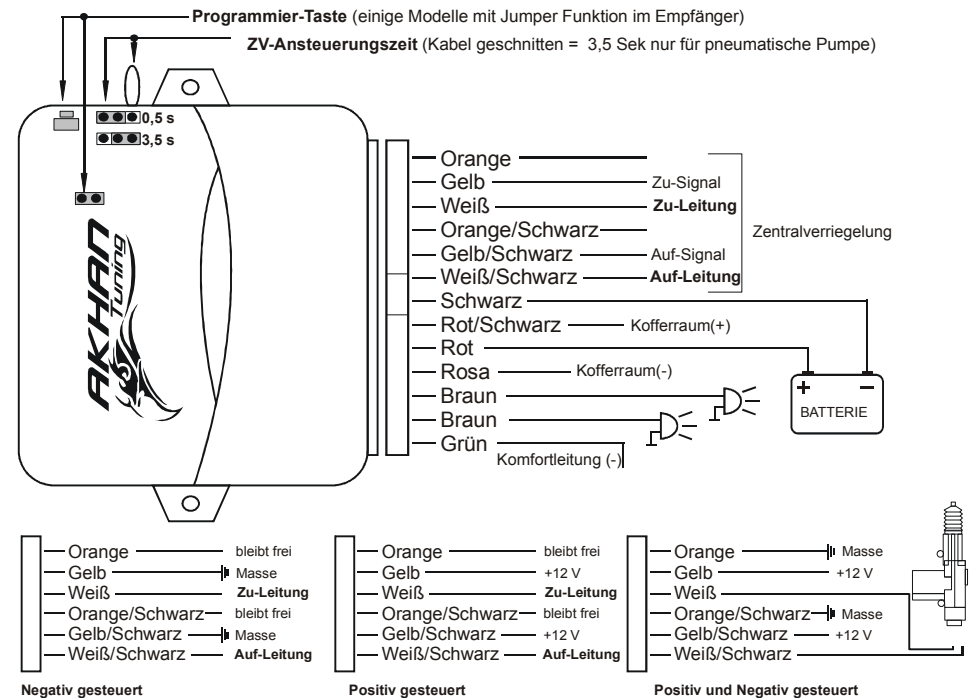
- Verbinden Sie das **weiße** Kabel der Funkfernbedienung mit dem **grün/blauen** Kabel aus der Zentralverriegelungspumpe kommend. Das **orange/schwarze** Kabel der Funkfernbedienung wird mit dem zweiten Ende des **grün/blauen** Kabel aus der Fahrertür kommend verbunden. (A- Säule Kabelbaum aus der Fahrertür kommend)

## Blinkersteuerung

- Verlegen Sie die beiden **braune** Kabel der Funk-Fernbedienung entlang des Kabelbaums zum Lenksäule oder schwelle. (A4 Modelle A-säule)

**- Verbinden Sie das braune Kabel der Funk-Fernbedienung mit dem schwarz/grünen Kabel vom Original-Kabelstrang. (Lenksäulekabelbaum oder schwelle)**

-Verbinden Sie das **braune** Kabel der Funk-Fernbedienung mit dem **schwarz/weißen** Kabel vom Original-Kabelstrang. (Lenksäulekabelbaum oder schwelle)



## Bedienung:

- Durch Einmaliges Drücken der Taste „ZU“ blinken die Blinker einmal, falls eine Sirene angeschlossen ist, ertönt diese einmal und das Fahrzeug ist abgeschlossen. Ebenso verschließen sich Ihre offene Fenster, wenn angeschlossen und elektrische Fensterheber vorhanden sind.
- Durch Einmaligen Drücken der Taste „AUF“ blinken die Blinker zweimal, falls eine Sirene angeschlossen ist, ertönt diese zweimal und das Fahrzeug ist aufgeschlossen.
- Durch das betätigen der Kofferraumtaste (2,5 Sekunden) das Kofferraum ist aufgeschlossen.
- Auto Suchfunktion. Durch Einmaliges Drücken der Taste „ZU“ in geschlossene Zustand blinken die Blinker 3 mal

## Was bedeutet Komfortschließung?

Nach der Verriegelung der Türen durchs Drehen des Autoschlüssels im Schloss in den Uhrzeigersinn und zusätzliches Halten des Schlüssels in Schließposition für einige Sekunden, gehen die offenen Fenster automatisch zu. Bitte die Komfortschließung nur dann verwenden, wenn bei Ihrem Fahrzeug diese Funktion vorhanden ist. Ansonsten könnte es zur Beschädigung des Gerätes und Fahrzeugelektrik kommen. Wenn Ihr Fahrzeug nicht mit Komfortschließung ausgestattet ist, benötigen Sie ein Komfortmodul für diese Funktion.

## Anschlussplan d. Komfortschließung für Masse und Plus gesteuerte Fahrzeuge.

Wenn Ihr Fahrzeug **Masse** gesteuert ist, dann können Sie die grüne Leitung direkt an die Weiße Leitung (Schließen) einfach dazu klemmen. Siehe Bild

Wenn Ihr Fahrzeug **Plus** gesteuert ist, dann benötigen Sie einen Relais zwischen dem grünen Leitung und der weißen Leitung (Schließen). Siehe Bild

**Nach dem Betätigen der „Zu-Taste“ bekommen Sie auf die grüne für 25 sek. ein Minus-Signal.**

## Anschlussplan für Kofferraumdeckel und Ansteuerung einer Sirene

Nach dem betätigen der Kofferraumtaste (2.5 Sekunden) bekommen Sie von Rosa Leitung **minus** Signal und von der dünnen Rot-schwarze Leitung **plus** Signal.

**Vorsicht: Nicht beide Leitungen gleichzeitig anschließen!!!**

Die Leitungen dann verwenden, wenn Sie im Fahrzeuginnenraum eine elektrische Taste (kein Zugseil) für die Kofferraumöffnung haben. Bevor Sie diese Funktion Anschließen, überprüfen Sie wie Ihr Heckklappenmotor angesteuert ist. (plus oder minus) Dieser Taste funktioniert mittels zwei Leitungen. Eine Leitung hat Dauersignal und die zweite Leitung ist für die Kofferraumöffnung. Bitte überprüfen Sie die Dauersignalleitung mittels eines Messgerätes oder Prüflampe.



### Wichtig:

Für die Richtigkeit der Angaben übernehmen wir keine Gewähr (Haftung ausgeschlossen). Alle Angaben dieses Plans sind vorher mit einem Multimeter (Messgerät) oder Prüflampe im Fahrzeug auf Richtigkeit zu kontrollieren.

## **Fragen mit Antworten:**

**Autotesten:** Bitte überprüfen Sie mit Hilfe einer Prüflampe, ob Sie wirklich die richtigen Farben ausgewählt haben, wenn Sie die richtige Kabel haben, müsste beim Plus gesteuerte Fahrzeuge beim Auf und Zu schließen jeweils eine Spannung von ca. 12V Plus-Signal messbar sein. Und beim Masse gesteuerte Fahrzeuge müsste beim Auf und Zu schließen jeweils ein Minussignal messbar sein.

**Empfänger Testen:** Bitte klemmen Sie hierzu die Kabel Rot, gelb und gelb/Schwarz an Dauerplus und die Schwarze Leitung an Masse. Bitte nehmen Sie ein Multimeter und messen Sie die Weiße und Weiß/Schwarze Leitungen nach. Wenn sie bei den Handsender auf die Taste Auf drücken müsste am Weiß/Schwarze Leitung eine Spannung von ca. 12 Volt messbar sein, das gleiche Messverfahren wenden Sie bitte auch bei der Taste Zu an, hier wird die Weiße Leitung nachgemessen. Wenn Ihr Fahrzeug masse gesteuert ist, bitte nach dem Überprüfen der gelben und gelb/schwarzen Leitungen nicht beim Dauerplus vergessen.

Sie haben alle bisherigen Schritte getan und Sie sind der Meinung, dass die Empfänger defekt ist? Dann senden Sie diese Empfänger und die beiden Handsender an uns zurück, bitte nicht unfrei, dieses wird nicht angenommen. Bitte legen Sie die Originalrechnung mit hinein, ohne diese kann es nicht bearbeitet werden. Sobald wir diese erhalten haben, wird sich ein Fachmann darum kümmern und dieses genauestens überprüfen und protokollieren. Stellt der Fachmann fest, dass die von Ihnen zurück gesendete Empfänger defekt ist, bekommen Sie kostenlosen Ersatz und eine kostenlose Lieferung.

**Wegfahrsperrung:** Die meisten Wegfahrsperrungen werden jedoch über einen sogenannten Transponder deaktiviert. Der Transponder sitzt im Originalschlüssel. In diesem Fall wird der Transponder einfach übernommen und in den Schlüsselkopfsender eingeklebt.

**Schlüsselrohlinge:** Der mitgelieferte Schlüsselrohling kann bei einem Schlüsseldienst nachgefertigt werden. Es handelt sich **nicht** um ein Muster-Schlüssel. Ihr Original-Schlüssel muss nicht beschädigt werden. Falls Sie falsche Rohlinge bekommen haben, bitte per E-Mail uns bekannt geben. Wir können Ihnen die richtige Rohlinge nachliefern.

**E-mail: [office@akhan-tuning.at](mailto:office@akhan-tuning.at)**

**Ansteuerungszeit:** (Stellmotoren bewegt sich, aber die Zeit reicht nicht das Fahrzeug zu öffnen) Sie können seitlich am Steuergerät die Ansteuerungszeit zw. 0.5 – 3.5 Sekunden ändern.

Fahrzeugspezifische Einbauanleitung für unsere Funkfernbedienungen und Alarmanlagen erhalten Sie GRATIS auf unserer Website unter:

**[www.akhan-tuning.at](http://www.akhan-tuning.at)**  
unter den Menüpunkt : „Downloads“

Tel: 0043699 10992340 E-Mail: [office@akhan-tuning.at](mailto:office@akhan-tuning.at)

### Wichtig:

Für die Richtigkeit der Angaben übernehmen wir keine Gewähr (Haftung ausgeschlossen). Alle Angaben dieses Plans sind vorher mit einem Multimeter (Messgerät) oder Prüflampe im Fahrzeug auf Richtigkeit zu kontrollieren.